



И снова «СО» рада приветствовать своих читателей на территории «Перекрестка», предлагающего вашему вниманию очередную подборку публикаций, фотоматериалов, посвященных дорожной тематике, повседневным проблемам, с которыми сталкивается каждый из нас, выступая в качестве водителя или пешехода.

Наступили теплые дни, многие автолюбители «рассохли» свои железных коней, плотность транспорта на дорогах заметно возросла.

И нынешняя подборка публикаций вместила в себя точки зрения специалистов, традиционный рейд «СО», полезные советы автолюбителям, избавляющие в летний период от головной боли, и много другой интересной информации. Мы, как и прежде, рассчитываем на тесную обратную связь с читателем: заявляйте о тревожащих вас проблемах и вопросах, делитесь своим мнением, выступайте с предложениями, становитесь нашими соавторами и неравнодушными помощниками.

Итак, добро пожаловать на «Перекресток»!

Рубрику ведет Зураб ТИМЧЕНКО.



**АЗЫКОМ ЦИФР**

- С января по май нынешнего года в республике зарегистрированы 158 дорожно-транспортных происшествий, в результате которых 40 человек погибли, 229 получили различные травмы.
- Во Владикавказе насчитывается 353 улицы протяженностью 371,4 километра. Их общая площадь составляет 4,6 млн кв. м, в том числе с усовершенствованным покрытием 341,6 км площадью 3,1 млн кв. м.

## Весна заботы нашей

Устоявшаяся солнечная погода позволяет проводить во Владикавказе капремонт дорог, сообщил первый заместитель главы АМС Владикавказа Майран Тамаев.

По его словам, апрель стал для городских дорожных служб ударным. Они уже успели закончить работы в Северо-Западном муниципальном округе. Реанимировали дорожную сеть Владикавказа, по которой проходит общественный транспорт. Сейчас приводят в надлежащий вид дороги центральной части города. Тем временем дорожники уже приступили к капитальному ремонту улицы Ленина — от Кирова до Бутырина. Полным ходом идут подготовительные

работы по капремонту проспекта Доватора — от ул. Гагарина до Первомайской. «Уже выставлен бордюрный камень, выравнивающий слой. Думаем, что в мае часть пр. Доватора уже будет сдана в отремонтированном виде», — сказал Майран Тамаев.

На текущий ремонт дорог выделено 38 млн руб. В работах задействованы 10 подрядных организаций. Также к ремонту владикавказских улиц привлекают дорожные службы, которые работают в других населенных пунктах республики.

Если дорожное покрытие не выдерживает двух лет эксплуатации, то ремонт производится без дополнительного финансирования из бюджета города. За

качество работ отвечает подрядная организация, которая их производила. Она же и устраняет собственные недоработки за свой счет.

Тем временем идут работы и по разметке улиц Владикавказа, в первую очередь пешеходных мест.

Много внимания уделяется и вопросам благоустройства и озеленения города. Во Владикавказе появятся новые места отдыха. «К Дню города — 9 июня — будет завершено строительство нового участка набережной Терека. Он свяжет набережную от моста на ул. Пожарского до Чугунного», — отметил М. Тамаев.

О. ЦАРИКАЕВА.

## РОКОВОЕ СТОЛКНОВЕНИЕ



11 мая примерно в 21 час на федеральной автодороге «Кавказ» произошло дорожно-транспортное происшествие, в котором погибли три человека и во-

семь получили травмы различной степени тяжести.

Как сообщили корреспонденту «СО» в пресс-службе МВД по РСО-А, по предваритель-

ным данным, по главной дороге из г. Пятигорска в г. Грозный двигалась пассажирская «Газель», в которой находились 11 человек. Неожиданно со второстепенной дороги в районе с. Ольгинского на федеральную трассу с полевых работ выехала автомашина «ВАЗ-2107», не уступив дорогу маршрутке.

В результате столкновения двух автомобилей трое жителей Северной Осетии, находившихся в «семерке», погибли на месте ДТП. Четвертый пассажир в тяжелом состоянии госпитализирован в РКБ г. Владикавказа. Семеро пассажиров «Газели» с различными травмами, но опасными для жизни, были доставлены в больницу города Назрани Республики Ингушетия.

Т. ЗУРАБОВ.

## На нарушителей открыта охота

В праздничные дни усилены патрулирование дорог.

К работе были привлечены максимальное число сотрудников подразделений ДПС. Под их особым вниманием — дороги алагирского направления, куда входят Куртатинское и Кобанское ущелья, а также с. Майрамадаг, собирающие порой более тысячи отдыхающих.

Усилилась работа по выявлению пьяных водителей, по вине которых, по статистике, происходят дорожно-транспортные происшествия.

Торжества в целом прошли без эксцессов. Но на дорогах республики было неспокойно.

За череду праздничных и выходных дней — с 1 по 10 мая — сотрудники республиканской Госавтоинспекции зарегистрировали восемь дорожно-транспортных происшествий, в результате которых два человека погибли и двенадцать с травмами различной степени тяжести были доставлены в больницы. Были выявлены три тысячи нарушений Правил дорожного движения, в том числе сто фактов управления транспортными средствами в состоянии алкогольного опьянения.

7 мая на автодороге «Владикавказ — Алагир» был остановлен автомобиль «ВАЗ-2112», которым управлял пьяный водитель, лишенный водительских прав на 19 месяцев. Он оказал вооруженное сопротивление. В ходе задержания у него был изъят пистолет ИЖ.

9 мая в 19 часов на автодороге «Гизель — Кобан», в районе памятника «Колка», произошло дорожно-транспортное происшествие: водитель автомобиля «Мерседес» совершил столкновение с автомобилем «ВАЗ-2107». В результате ДТП один человек погиб, двое получили ранения.

## НА ЗЛОБУ ДНЯ

Ситуация с безопасностью водителей, пассажиров, пешеходов на дорогах остается, к сожалению, весьма неблагоприятной. Данная проблема интенсивно и неуклонно приобретает такие масштабы, что уже влечет за собой глобальной. Сложившееся положение вещей для властей всех уровней и прежде всего органов внутренних дел, в составе которых функционирует Государственная инспекция безопасности дорожного движения, является предметом постоянного внимания и большой тревоги.

Начиная с того, что в результате процесса реформирования органов внутренних дел России Управление ГИБДД в составе республиканской полиции вступило в совершенно новый этап, на котором в условиях реалий современного общества придется решать, причем качественно, основную задачу — максимально обеспечить безопасность здоровья и жизни пешеходов, водителей и пассажиров. Позволив себе констатировать, что Госавтоинспекция несмотря на наличие в ее деятельности определенных недостатков преобразилась даже внешне. После завершения перехода в полицию (а этот процесс не следует понимать как простую смену вывески) личный состав подразделений ГИБДД, по моему мнению, представляет собой организм, способный более эффективно выполнять свою миссию. При этом Министерством внутренних дел и руководством ГИБДД в рамках законных полномочий принимаются все доступные меры для достижения желаемых результатов по обеспечению безопасности дорожного движения. В 2011 году при задержании злостных нарушителей дорожной безопасности в 29 случаях они оказывали физическое сопротивление сотрудникам полиции, исполнявшим свои служебные обязанности.

Пока трудно похвастаться большими достижениями в работе, но главное заключается в том, что государство всевозможными мерами и сложной задачей по наведению должного порядка в сфере обеспечения безопасности дорожного движения. Однако все должно пониматься как бы интенсивно ни старалась Госавтоинспекция, лишь одними ее силами и административными мерами навести порядок на наших дорогах невозможно.

Обычно чаще слышишь претензии в адрес сотрудников ГИБДД, нежели водителей и пешеходов. Конечно, нельзя не согласиться с тем, что в прошлом такие оценки нередко имели вполне объективную почву. Давайте для простого примера совершим небольшой экскурс в советское прошлое. Кто тогда превалировал в контингенте автолюбителей, какого возраста, рода занятий и т.д.? Это были в основном своей массе взрослые люди, относящиеся больше к категории среднего возраста, неплохого образования (имеется в виду обучение в общеобразовательном учреждении и автошколе) и воспитанные, имевшие относительно невысокие личные трудовые доходы. И если, скажем, рабочий, колхозник или представитель интеллигенции годями и десятилетиями своим кропотливым трудом накапливал средства и стоял в очереди на покупку автомобиля, то, естественно, у такого водителя был совершенно другой профессиональный и культурный уровень

поведения за рулем. Если хотите, иное отношение к своему автомобилю.

Естественно, о превышении скорости на трассе, езде в нетрезвом виде, повальном нарушении Правил дорожного движения, включении музыки «на всю катушку» и агрессивном поведении не могло быть и речи — тогда это могло прийти в голову только очень редкому водителю. Во всяком случае подобные и другие негативные явления не носили массовый характер. Такого разгула, как зачастую это имеет место в

всех ДТП водителем. Беспечное и безответственное поведение пешеходов зачастую становится причиной несчастных случаев. Вопрос ставится именно таким образом — Правила дорожного движения одинаково обязательны и для водителей, и для пешеходов. Скажу откровенно, сотрудники ДПС пока стараются не прибегать сразу к административным санкциям в случаях нарушения пешеходами правил уличного движения, ограничиваясь в основном устным предупреждением. Но прошу всех участников дорожного движения учесть, что эта тактика подлежит пересмотру, поэтому советуем поберечь на проезжей части не только самих себя и других, но и, если так можно сказать, содержание своих карманов от штрафов.

Госавтоинспекция готова к сотрудничеству со всеми заинтересованными структурами, в том числе общественными и молодежными, религиозными конфессиями, образовательными учреждениями и т.д. в деле привития гражданам высокой культуры поведения на улицах и дорогах. Мы продолжим дальнейшее сотрудничество и со средствами массовой информации. Вообще, с населением республики, в особенности с подрастающим поколением, проводится достаточно активная пропагандистская работа по правилам безопасного поведения на улице. Немаловажную роль в этом играют «Стыр чинек», Министерство по делам молодежи, физической культуры и спорта и другие общественные организации, газеты, телевидение, радио, прямой контакт по месту учебы и проживания.

Необходимо обратить внимание на регулярное употребление молодежью энергетических напитков «Ягуар», «Страйк», «Отвертка» и др., в которых содержится таурин и кофеин, действующие на вестибулярный аппарат организма. Банки таких напитков зачастую можно увидеть в салонах транспортных средств молодых парней. Молодежь не задумывается о том, что этот якобы безобидный напиток может привести к аварии. Слестя некоторые время после употребления энергетического напитка его действие становится просто опасным. Запас сил истощается, у молодого водителя теряется концентрация внимания, и как результат — авария. Дорога таких ошибок, как известно, не прощает. Обозначить ту грань, у которой нужно остановиться, практически невозможно. Общественным организациям, занимающимся воспитанием молодежи, необходимо обратиться к законодательной инициативой о запрете продажи энергетических напитков.

Хотелось бы, чтобы каждый участник дорожного движения прорисовал мысленно о том, что всегда и везде необходимо думать о своей безопасности и безопасности других. Также хотелось бы напомнить о равенстве всех перед законом, поэтому возможные нарушения Правил дорожного движения на «блат», родственников, друзей, влиятельных лиц должны быть оставлены в прошлом. Другой альтернативы для прекращения фактически необъявленной войны на дорогах просто не существует.

Хасанбек БЕКУЗАРОВ, начальник УГИБДД МВД по РСО-А, полковник полиции.

## В мирное время — как на войне...

14 мая около 10 часов вечера на автодороге «Владикавказ — Чикола — Лескен» водитель автомашины «ВАЗ-210740» выехал на встречную полосу и лоб в лоб столкнулся с «семеркой». В результате аварии оба водителя от полученных телесных повреждений скончались на месте, трое пассажиров, находившихся в автомашине «ВАЗ-2107», были госпитализированы в Ардонскую районную больницу. По предварительным данным, виновником трагедии на дороге стал 59-летний житель с. Кирова, управлявший автомашиной «ВАЗ-210740».

В ходе разбирательства выяснилось, что мужчина был лишен водительских прав в феврале этого года за вождение автомобиля в состоянии алкогольного опьянения. По словам водителя, ставших свидетелями аварии, шофер «семерки» вел себя неадекватно, совершал опасные маневры, выезжая на встречную полосу. Нескольким автомобилистам с большим трудом удалось избежать столкновения, чего нельзя сказать о 26-летнем жителе г. Ардона.

Вообще, с начала мая в республике произошла целая серия тяжелых ДТП с человеческими жертвами, в связи с чем на днях Общественный совет при МВД по РСО-А выступил с обращением ко всем участникам дорожного движения, в котором, в частности, говорится:

«Обстановка на дорогах Северной Осетии представляет реальную опасность жизни и здоровью граждан. Мы обращаемся к каждому, кто

сидит за руль: необходимо как можно раньше, пока не случилась беда, понять, что самое главное и самое дорогое, что есть на свете, — это человеческая жизнь. Наша общая задача — сделать так, чтобы автомобиль был в надежных руках человека, уважающего и себя, и окружающих.

Если сегодня не осознать, что воспитание дорожной культуры должно начинаться с семьи, с детского сада, школы, то мы и дальше будем нести невосполнимые потери!

В обществе должна быть создана атмосфера нетерпимости к тем, кто систематически нарушает правила поведения на дорогах, не считаясь при этом с другими участниками дорожного движения. Осетия — наш общий дом, и нами нашим детям и внукам в ней жить. От того, насколько согласованны и эффективны будут совместные усилия и правоохранительных органов, и общественных институтов, зависит наше безопасное будущее!»



## КАК СПАСТИСЯ ЗА РУЛЕМ ОТ ЖАРЫ?



Лето уже вступает в свои права, а все мы знаем, что жара может быть изнуряющей, томительной.

Люди с заболеваниями сердечно-сосудистой системы, с ослабленным иммунитетом невероятно страдают от высокой температуры. А тут еще эти пробки! Периодически в средствах массовой информации появляются ужасные сообщения об оставленных и погибших в машинах детях и животных. Дело в том, что если на улице +30, то в машине жара достигает 60 градусов по Цельсию. Как тут выжить? Что делать, чтобы не умереть как в переносном, так и в прямом смысле слова в раскаленном четырехколесном друге?

Если вы не можете отказаться от постоянных поездок на автомобиле во время жары, то перед выездом из гаража выполните несколько простых, но важных рекомендаций.

Очистите ячейки радиатора

машины от мусора и пыли при помощи насоса или компрессора. А если вам удастся «пробить» его водой, будет вообще прекрасно.

Внимательно осмотрите коллектор: не забыли ли под него траву, мусор, пух — они могут стать причиной пожара под капотом.

Проследите за тем, чтобы нигде не просачивалось масло — оно также легко воспламеняется.

Заранее запаситесь водой или антифризом. Однако, если двигатель все же перегревается, а возможности остановиться нет, включите ненадолго печку. Она немного сойдет температуру внутри двигателя. Внимание: ни в коем случае не пытайтесь исправить ситуацию при помощи увеличения скорости движения! Топку не будет, а в аварию попадете запросто.

Добавьте в свою аптечку все те лекарства, которые вы используете во время какого-либо криза (от головной боли, давления, расстройства желудка и т.д.).

Захватите с собой бутылку с подсолоненной водой и что-нибудь легкое из еды. Дело в том, что когда мы ощущаем сухость во рту, это еще не обезвоживание организма, и если выпить много воды, организм ответит потоотделением. Больше потевает — больше хотите пить: получается замкнутый круг. Разомкнуть его можно подсолоненной водой — она будет поддерживать потоотделение. Хороший выход для еще необезвоженного организма — мятная

конфетка. Она будет вызывать обильное слюноотделение и убирать ощущение сухости во рту.

На 5-7 градусов снизить температуру в салоне помогут установленные внутри солнцезащитные шторки, а вот зеркальные отражатели устанавливать нужно непременно снаружи. Расположенные внутри, они отражат тепло в салон.

Теперь о кондиционировании воздуха: не включайте оборудование сразу на полную мощность, так как от перепада температуры треснет стекло. Направляйте поток воздуха через центральные и боковые дефлекторы, установите вентилятор на малые обороты. Спустя некоторое время переведите подачу воздуха к ногам.

**Признаки теплового удара за рулем:**

слабость, сухость во рту, повышенное давление, головные боли, тошнота, температура.

**Ваши действия:** частое и мелкое питьевое питье, покиньте автомобиль, расположитесь где-нибудь в тени и отдохните некоторое время. Если же состояние становится хуже: повышается температура тела, кожа краснеет и сохнет, потоотделение сходит к минимуму, срочно вызывайте «Скорую помощь» или отправляйтесь в ближайшую больницу.

А. ГАБУЕВ, автоэксперт «Перекрестка».

## Водитель по призванию

Недавно корреспонденты «СО» совместно с сотрудниками республиканской Госавтоинспекции вновь выехали в необычный рейд, ставший уже традиционным в рамках рубрики «Перекресток». Напомним, что главной целью нашего дозора является скрытый поиск водителей, аккуртно и порядочно ведущих себя на дороге, четко соблюдающих Правила дорожного движения несмотря на отсутствие поблизости бдительных гаишников.

На этот раз решили «выловить» добропорядочного водителя маршрутного такси, ведь, согласимся, в адрес этой категории водителей звучит немало нареканий: и микроавтобус на ладан дышит, и культура обслуживания на уровне «ниже плинтуса»... Первые шесть маршруток, попавших в поле нашего зрения, выпали из него уже спустя несколько остановок: то посадку производили в неполюженном месте, то перегруз пассажира допускали, а один и вовсе на перекрестке аварийную ситуацию создал. Наконец наши усилия увенчались успехом. Едем вслед за выехавшей с конечной остановки маршруткой № 24. На всем пути следования инспекторы ДПС не



фиксируют ни одного мало-мальского нарушения. На улице Пушкинской ненадолго «прижимаем» к обочине наш объект. Знакомимся поближе. За рулем «Газели» оказался Сергей Иосифович Телевич, которого руководитель нашей рейдовой группы Спартак Перисев поблагодарил и призвал впредь так же ответственно относиться к своей обязанности и обслуживанию пассажиров. «Да мы давно его знаем и всегда с радостью садимся в салон его машины. Ездит он аккуртно, всегда велел с нами», — в диалог вступили сидевшие в микроавтобусе пассажиры. Не это ли доказательство того, что и на этот раз добросовестный водитель был выявлен хотя и тайно, но объективно! Его вывели по рулю теперь есть на кого равняться и с кого брать пример...

А после рейса Сергея Телевича пригласил в свой кабинет начальник УГИБДД МВД по Северной Осетии Хасанбек Бекузаров и вручил ему Почетную грамоту и памятный вымпел (на фото).

## «Береги автомобиль!»

Сегодня одним из основных и наиболее актуальных направлений деятельности правоохранительных органов по-прежнему остается борьба с кражами и угонами автотранспорта. Общеупотребительное понятие «угон» с точки зрения юриста — это деяние, предусмотренное статьей 166 УК РФ, и определяется как противоправное завладение транспортным средством без цели хищения. Иными словами, речь идет о временном и ситуационном завладении автомобилем, то есть о менее общественно опасном преступлении. Наибольший резонанс вызывают кражи автотранспорта (статья 158 УК РФ), которые, в отличие от угонов, расцениваются как тайные хищения чужого имущества.

Среди выявленных закономерностей в первую очередь необходимо отметить то, что угонами наиболее активно «работают» в теплый период — с апреля до ноября включительно. Именно этот временной отрезок можно условно считать «сезоном активной эксплуатации» транспортных средств, когда владельцам необходимо проявлять особую бдительность. Кроме того, проведенный количественный анализ совершенных краж и угонов автотранспорта может дать ответ на вопрос: «Какой из районов города наиболее криминализован в отношении транспортных средств?» «Лакомым куском» для преступников являются спальные районы с большой плотностью многоквартирных домов. Инфраструктура прилегающих к домам территорий мало имеет охраняемых стоянок. Этим и пользуются угошники, ведь владельцы транспортных средств оставляют их на ночь возле дома. К примеру, в Северо-Западном районе из общего количества статистических данных по г. Владикавказу были совершены 8 краж и 3 угона. Кроме того, большинство преступлений было совершено ночью, когда транспортные средства были оставлены владельцами и их сохранность не контролировалась. На сегодняшний день раскрыты практически все кражи. В целом осуществленный комплекс оперативно-розыскных мероприятий позволил сотрудникам уголовного розыска УМВД России по г. Владикавказу не только выявить закономерности подобных преступных деяний, но и задержать 7 лиц, причастных к совершению ряда краж и угонов.

Практика показывает, что использование любого охранного комплекса имеет положительный эффект.

З. ЧЕРЕДНИКОВА.